

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
17. Februar 2005 (17.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/015054 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **F16H 1/16**,  
B29C 45/00

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2004/001569**

(22) Internationales Anmeldedatum:  
16. Juli 2004 (16.07.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:  
103 37 475.2 8. August 2003 (08.08.2003) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG**

(72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **HOFFMANN, Matthias [DE/DE]; Am Mühlberg 8, 96145 Sesslach (DE). BAUERSACHS, Andrea [DE/DE]; Siedlerstrasse 37, 96237 Ebersdorf (DE). PRAUSE, Andreas [DE/DE]; Hofwiese 1a, 96450 Coburg (DE).**

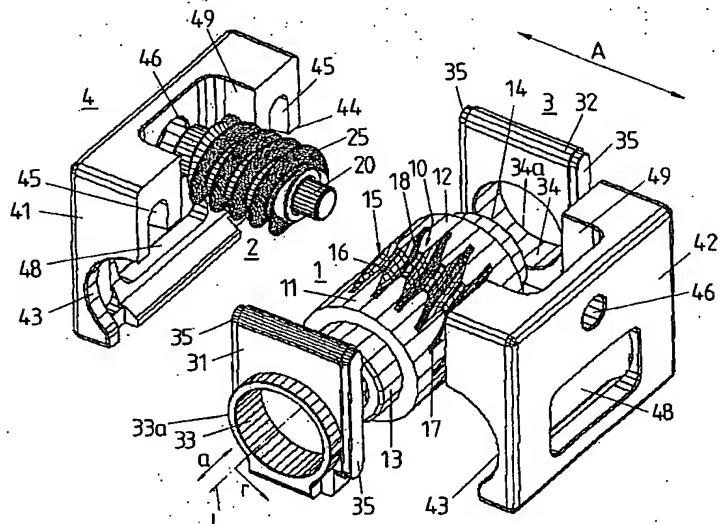
(74) Anwalt: **BAUMGÄRTEL, Gunnar; Patentanwälte Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE).**

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): **AE, AG, AL**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ADJUSTABLE MECHANISM FOR A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERSTELLGETRIEBE FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG



WO 2005/015054 A1

(57) **Abstract:** The invention relates to an adjustable mechanism for a motor vehicle which is used to adjust an adjustable element in a motor vehicle, especially a seating part. Said mechanism comprises a spindle nut comprising an axis, said spindle nut co-operating with a thread spindle and comprising external toothing on the external surface thereof which is in contact with an additional drive element. According to the invention, the external toothing (15) of the spindle nut (1) is formed by recesses in the external surface (10) of the spindle nut (1) which are inwardly turned in a radial manner, the teeth depths thereof diminishing in the direction of at least one axial end of the spindle nut (1).

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung bezieht sich auf ein Verstellgetriebe für ein Kraftfahrzeug zur Einstellung eines Verstellteiles in einem Kraftfahrzeug, insbesondere eines Sitzteiles, mit einer Achse aufweisenden Spindelmutter, die einerseits mit einer Gewindespindel zusammenwirkt und die andererseits in einer äußeren Oberfläche

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(84) **Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart):** ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.